

Lärmaktionsplan

gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz, 4. Stufe (2024)

Kommune	Mühlhausen / Thüringen
Bundesland	Thüringen

1. Allgemeine Angaben

1.1 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

Name der Stadt/Gemeinde	Mühlhausen / Thüringen
Gebietskörperschaft	Gemeinde
Amtlicher Gemeindeschlüssel	16064046
Vollständiger Name der Behörde	Stadtverwaltung Mühlhausen/Thür.
Straße	Ratsstraße
Hausnummer	25
Postleitzahl	99974
Ort	Mühlhausen / Thüringen
E-Mail (freiwillige Angabe)	
Internet-Adresse (freiwillige Angabe)	

1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird¹

Beschreibung der Gemeinde

Die Stadt Mühlhausen liegt im Bundesland Thüringen. Mühlhausen ist große kreisangehörige Stadt im Unstrut-Hainich-Kreis und zugleich die Kreisstadt des Landkreises. In Mühlhausen leben ca. 37.000 Einwohner auf einer Fläche von etwa 150 km². Die Siedlungsstruktur der Stadt gliedert sich in die Kernstadt sowie 10 dörflich geprägte Ortsteile. Die Gemeinde ist durch folgende Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio. Kfz/Jahr betroffen: Bundesstraße B 247, Bundesstraße B 249, Landesstraße L 1006 und Landesstraße L 1016.
--

Fortschreibung Lärmaktionsplan Mühlhausen 2024
- Entwurf -

erstmalige Aufstellung
des Lärmaktionsplans

nein

Fortschreibung/ Überarbeitung des
Lärmaktionsplans

ja

vom:

01.03.2019

1.3 Rechtlicher Hintergrund ²

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in § 47 a-f BImSchG sowie der Verordnung über die Lärmkartierung - 34.BImSchV.

1.4 Geltende Lärmgrenzwerte

Eine Übersicht geltender nationaler Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm verwendet werden enthält Anhang III der LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung. Das Dokument kann auf folgender Internetseite abgerufen werden:

https://www.lai-immissionsschutz.de/documents/lai-hinweise-zur-laermaktionsplanung-dritte-aktualisierung_1667389269.pdf

Informationen über zusätzliche Grenzwerte, Auslösewerte o. ä., die im Aktionsplan verwendet wurden (*freiwillige Angabe*)

--

2. Bewertung der Ist-Situation

2.1 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Verkehrslärm ausgesetzt sind ³

2.1.1 Hauptverkehrsstraßen (freiwillige Angabe)

Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isophonenbändern

L _{DEN} [dB(A)]	55-59	60-64	65-69	70-74	ab75
Anzahl	1.169	900	1.186	1130	147

L _{NIGHT} [dB(A)]	45-50	50-54	55-59	60-64	65-69	ab 70
Anzahl		979	1.169	1247	173	0

Angaben über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet

L _{DEN} [dB(A)]	über 55	über 65	über 75
Fläche/km ²	6,4815	1,5568	0,181
Wohnungen/Anzahl	2266	1232	147
Schulgebäude/Anzahl	4	0	0
Krankenhausgebäude/Anzahl	1	0	0

Angaben zur geschätzte Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen

	Fälle ischämischer Herzkrankheiten	Fälle starker Belästigung	Fälle starker Schlafstörung
Anzahl	2	832	228

2.2 Zusammenfassung der Daten aus den Lärmkarten ⁴

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A) L_{DEN} durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

4.532

... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A) L_{Night} durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

3.568

2.3 In der Gemeinde vorhandene Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen / bei LAP ohne Maßnahmen: Begründung des Abwägungsergebnisses ⁵

Bezüglich Hauptverkehrsstraßen und sonstigen Lärmquellen

In Mühlhausen konzentrieren sich die vorhandenen Lärmprobleme (die Menschen, die Lärm ausgesetzt sind) in der Kernstadt. Lärmschwerpunkte sind die Bundesstraßen und die Landesstraßen innerhalb der bebauten Ortslage. Die stärksten Konfliktpotentiale sind auf den Straßenabschnitten B 247 Kiliansgraben sowie B 249 Wanfrieder Straße zu verzeichnen. Ebenfalls problematisch sind die Straßenzüge Bastmarkt/Petrinsteinweg (L 1006) und Hinter der Harwand, weil hier beidseitig eine geschlossene Gebäudefront sehr nahe an der Fahrbahn angeordnet ist. Erschwerend kommt hinzu, dass es sich beim Petrinsteinweg und Bastmarkt teilweise um Steigungsstrecken handelt.

2.4 Kriterien für die Prioritätensetzung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans⁶ *(freiwillige Angaben)*

Kosten-Nutzen-Analysen

Höhe der Lärmbelastung

Zahl der lärmbelasteten Menschen

Zusätzliche Kriterien / Erläuterungen:

3. Maßnahmeplanung

3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung⁷

Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

Lfd. Nr.	Maßnahmenart ⁸	Erläuterung (Wo, was)
1	Neubau von Umgehungsstraßen oder -brücken	Verlegung der B 249 aus der Innenstadt in die Brunnenstraße
2	Neubau von Umgehungsstraßen oder -brücken	Verlegung der B 247/B 249 Wagenstedter Knoten
3	Lärmschutzwände und Instandhaltung	Lärmschutzwand im Bereich Nikolaikirchgasse
4	Lärmschutzwände und Instandhaltung	Lärmschutzwände Kindertagesstätten Lindenbühl 19 und Wendewehrstraße 54
5	Maßnahmen am Straßenbelag	Einbau lärmindernder Straßenoberflächen auf verschiedenen Straßenabschnitten der B 247 und B 249
6	Sonstige Maßnahmen zur Schalldämmung	Einbau von Schallschutzfenstern / Schalldämmlüftern auf verschiedenen Straßenabschnitten der B 247 und B 249
7	Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung	Neubau Kreisverkehr im Bereich Petrinsteinweg / Petrteich
8	Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung	Neubau Kreisverkehr im Bereich Petrinsteinweg / Johannisstraße / Bastmarkt
9	Verringerung der Fahrgeschwindigkeit und Lichtsignalsteuerung	Tempo 30 am Petrinsteinweg
10	Förderung der lärmarmen Mobilität	Erarbeitung und Beschluss Radverkehrskonzept

3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre (einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete)¹¹

Geplante Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

Lfd. Nr.	Maßnahmenart ⁸	Erläuterung (Wo, was)	Erläuterungen des erwarteten Nutzens (freiwillige Angabe)	Kosten der Maßnahme [€] (freiwillige Ang.)
1	Neubau von Umgehungsstraßen oder -brücken	Ortsumgehung B 247	Reduzierung des Verkehrsaufkommens innerhalb der Ortslage	
2	Maßnahmen am Straßenbelag	Einbau lärmindernder Straßenoberflächen auf B 247 Langensalzaer Landstraße	Verringerung der Rollgeräusche	
3	Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung	Neubau Kreisverkehr am Knoten Wanfrieder Straße / Brunnenstraße Bastmarkt	Verstetigung des Verkehrsflusses, Verringerung der Staus, weniger Brems- und Beschleunigungsvorgänge	
4	Verbesserung der Infrastruktur für Radfahrer und Fußgänger	Neubau Radweg Petrteich / Pfortenteich	Verbesserung Modal Split	
5	Verbesserung der Infrastruktur für Radfahrer und Fußgänger	Neubau Radweg Langensalzaer Landstraße	Verbesserung Modal Split	

Erläuterungen des erwarteten Nutzens (*Pflichtangabe*)

Die mit Abstand bedeutendste Maßnahme zur Lärminderung für die Stadt Mühlhausen ist der Neubau der Ortsumgehung im Zuge der B 247. Durch die Ortsumgehung wird eine erhebliche Reduzierung des Verkehrsaufkommens auf den Hauptverkehrsstraßen der Stadt erwartet - dies wird mit einer spürbaren Lärminderung einhergehen. Zusätzlich wird durch lärm mindernde Fahrbahnoberflächen der Verkehrslärm (Rollgeräusche) reduziert. Der Neubau der Kreisverkehrsanlage wird in der Wanfrieder Straße, der Brunnenstraße und am Bastmarkt dazu führen, dass der Verkehr ruhiger und gleichmäßiger fließt - die Zahl der Brems- und Anfahrvorgänge nimmt ab und die langen Wartezeiten an der Lichtsignalanlage entfallen. Der Neubau von Radwegen wird dazu beitragen die Zahl der Fahrten, die mit Pkw absolviert werden, zu senken.

3.3 Langfristige Strategie zum Schutz vor Umgebungslärm¹²

Gibt es eine langfristige Strategie?

Nein

Wenn ja: Erläuterung der langfristigen Strategie zur Reduzierung der Lärmbelastung

3.4 Schutz ruhiger Gebiete¹²

Die Ausweisung ruhiger Gebiete wurde geprüft. Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete festgesetzt werden:

Ja

Wenn ja:

Lfd. Nr.	Name des ruhigen Gebietes	Art des Ruhigen Gebietes	Schutzmaßnahmen
1	Erholungsgebiet Schwanenteich	Öffentliche Grünfläche	Der Bereich westlich der Wasserfläche bleibt weiterhin ein naturnah gestalteter Landschaftspark. Lautere Freizeitnutzungen werden hier nicht zugelassen.
2	Mühlhäuser Stadtwald	Wald	Erhalt als naturnah bewirtschafteter Wald; Verhinderung jeglicher Bebauung bzw. sonstigen lauten Freizeitnutzung
3	Thomas-Müntzer-Park am Riesening	Wald	Erhalt als naturnah bewirtschaftete waldartige Parkanlage; Verhinderung jeglicher Bebauung bzw. sonstigen lauten Freizeitnutzung

Zusätzlich ist im Rahmen der Berichterstattung die räumliche Ausdehnung der jeweiligen ruhigen Gebiete in georeferenzierter Form zu übermitteln.¹⁴

3.5 Geschätzte Anzahl der Personen in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Verkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert¹⁵

Anzahl entlastete Personen an Hauptverkehrsstraßen

580

4. Mitwirkung der Öffentlichkeit¹⁷

4.1 Zeitraum der Öffentlichkeitsbeteiligung¹⁸

Von:

08.07.2024

Bis:

04.08.2024

4.2 Art der öffentlichen Mitwirkung¹⁹

Anzeigen/Werbung
Ansprache verschiedener Interessenträger
Informationskampagne
Besprechungen/Sitzungen
Öffentliche Veranstaltung
Umfrage
Workshop

Andere Mittel/Instrumente

Information über Internetseite der Gemeinde; Auslegung des Entwurfs in Gemeindeverwaltung

4.3 Art der Interessenträger, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben

Bürger/Bürgerinnen
Nichtstaatliche Organisationen
Staatliche Stellen
Privatwirtschaft

Andere Interessenträger (freiwillige Angabe)

--

Anzahl der Personen, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben (freiwillige Angabe) :

--

4.4 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit²⁰

Angabe, ob im Laufe der öffentlichen Konsultation Stellungnahmen eingegangen sind:

Angabe, ob die während der öffentlichen Konsultation eingegangenen Stellungnahmen in den LAP aufgenommen wurden:

Angabe, ob der LAP nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

Wenn ja, Erläuterung, wie der Lärmaktionsplan nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

4.5 Dokumentation²¹ *(freiwillige Angaben)*

Inhaltliche Zusammenfassung der öffentlichen Konsultation:

Link zur Webseite mit Dokumenten der öffentlichen Konsultation (Protokoll):

Fortschreibung Lärmaktionsplan Mühlhausen 2024
- Entwurf -

5 Finanzielle Informationen zum Lärmaktionsplan *(freiwillige Angaben)*

Geschätzte Gesamtkosten (für die Aufstellung) des Aktionsplans
(ohne Maßnahmenumsetzung) [€] :

Geschätztes Kosten-Nutzen-Verhältnis der im Aktionsplan
beschriebenen Maßnahmen²² :

6 Evaluierung des Aktionsplans²²

6.1 Überprüfung der Umsetzung

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Nein

Wenn ja: Erläuterung der geplanten Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans (*freiwillige Angabe*)

6.2 Überprüfung der Wirksamkeit

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Nein

Wenn ja: Nennung der geplanten Regelung²⁴ (*freiwillige Angabe*)

7 Inkrafttreten des Aktionsplans

7.1 Der Lärmaktionsplan ist in Kraft durch Stadt-/Gemeinderatsbeschluss getreten²⁴

am:

7.2 Datum des voraussichtlichen Abschlusses der Umsetzung des Lärmaktionsplans²⁶ *(freiwillige Angabe)*

zum:

7.3 Link zum Aktionsplan im Internet²⁷

<https://www.muehlhausen.de/rathaus-erkunden/stadtverwaltung/pressestelle/amtsblatt/>